

Editorial

En esta edición del Volumen 29, Número 1 de Revista Ingeniería UC, nos proyectamos hacia la migración de nuestro contenido como revista en línea hacia el Sistema de Gestión de Producción intelectual de la Universidad de Carabobo, todo esto con la intención de afianzar aún más las características y atributos de calidad editorial sobre los cuales hemos venido trabajando. Queremos como es costumbre, agradecer a nuestro equipo editorial por su dedicación y valorar también el esfuerzo de los autores que presentan en este número los hallazgos de sus productos de investigación, entre los que contamos una muestra diversa en el ámbito de la ingeniería y ciencias afines.

Abrimos el número con el artículo presentado por Villamizar y Aular, quienes abordan la revisión de los métodos de extracción del aceite esencial de *lippia alba*, donde destacan que el más habitual es la hidrodestilación con aparato tipo Clevenger, debido a su bajo costo, buen rendimiento y su carácter ecoamigable; contrastando a su vez con el hecho que el flujo supercrítico, aunque es más costoso ofrece algunas ventajas, como menor tiempo de extracción y mayor rendimiento. Berezhnov, determinó la resistencia al movimiento de un tren tractor de ruedas teniendo en cuenta la naturaleza aleatoria de los cambios en los factores operativos externos, utilizando el método de dinamometría de control para determinar las características probabilísticas de la resistencia a la tracción de un remolque agrícola.

Por su parte Aguilar-Fernández y Macías-Barreto, presentan el diseño de un modelo con base en el Pensamiento Sistémico (Modelo de Sistemas Viabiles) y los modelos nacionales de innovación y conocimiento con la intención de ser base de la mejora de la gobernanza en México, en términos de tecnología. Sannikova y sus colaboradores, muestran los hallazgos de estudios industriales y experimentales sobre el uso de un componente natural que contiene celulosa (diatomita modificada) como parte del material de cama en granjas avícolas para mejorar las condiciones sanitarias y reducir el impacto negativo sobre el medio ambiente, permitiendo la reducción de emisiones contaminantes.

Por otro lado, Bas, Hernández y Villegas, evalúan el comportamiento del suelo bajo la fundación para un transformador de potencia 115/34,5 kV–36 MVA partiendo de la Ley de Navier, siendo verificados los esfuerzos máximos y mínimos resultantes bajo la fundación para la condición de la carga estática vertical y carga sísmica, obteniéndose valores satisfactorios. Mota, estudia una serie de estrategias conducentes a mejorar de forma efectiva la confiabilidad operacional y calidad de la energía del sistema eléctrico de un complejo refinador, tomando como parámetros de medición y de evaluación aquellos que intervienen en la operación y estabilidad de los generadores del sistema y los medios de distribución de la potencia.

Así, Meléndez y Cabello-Sequera, presentan la evaluación del comportamiento mecánico de piezas porosas de titanio, obtenidas por pulvimetalurgia y utilizando carbón superactivado como espaciador, con la intención de evitar el fenómeno de apantallamiento por tensiones mecánicas (ATM) en la interfaz hueso-prótesis, logrando obtener un módulo de rigidez de flexión de 0,017 GPa y módulo de rigidez a la compresión de 4,14 GPa, valores cercanos a las propiedades mecánicas del hueso trabecular. Por último, Briceno-Balza y su equipo presentan en su nota técnica la evaluación de la estabilidad externa de un muro de contención simulado, a través de métodos numéricos basados en el análisis de elementos finitos, utilizando el software Plaxis V8.2

Cerramos este editorial, invitando a todos los investigadores nacionales e internacionales a publicar en nuestra Revista Ingeniería UC.

Profesor *Manuel Jiménez-Bahri*
Decano de la Facultad de Ingeniería

Profesor *Ángel Daniel Almarza*, Dr.
Editor – Jefe